

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου

«Κύρωση της Συμφωνίας Πλαίσιο (Framework Agreement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού "ATHENA", που αφορά στις υπηρεσίες μετακινήσεων και μεταφορών που παρέχονται από το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC)»

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με το προτεινόμενο Σχέδιο Νόμου σκοπεύεται η κύρωση της Συμφωνίας Πλαίσιο (Framework Agreement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού "ATHENA" της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), η οποία αφορά σε συνεργασία στον τομέα των Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών, μέσω του ΓΕΕΘΑ/ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ (AMSCC) και υπεγράφη την 29 Οκτωβρίου 2007.

Σκοπός της Συμφωνίας Πλαίσιο (εφεξής αναφερόμενη ως «FA») είναι η ρύθμιση ζητημάτων, τα οποία σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών μετακινήσεων και μεταφορών για επιχειρήσεις της Ε.Ε, οι οποίες έχουν στρατιωτικές ή αμυντικές επιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένης και μιας στρατιωτικής Ταχείας Αντίδρασης.

Ο Μηχανισμός "ATHENA", ο οποίος ιδρύθηκε για να διαχειριστεί τη χρηματοδότηση των κοινών δαπανών των επιχειρήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν στρατιωτικές ή αμυντικές επιπτώσεις, δύναται να αιτηθεί την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών από το AMSCC. Το AMSCC σύμφωνα με το Άρθρο 1, παρ.1 της FA, θα καταβάλει κάθε προσπάθεια, με τα μέσα που διαθέτει, προκειμένου να ικανοποιηθεί το αίτημα του "ATHENA".

Οποιαδήποτε ναύλωση θαλάσσιας μεταφοράς προϋποθέτει τη σύναψη μιας συγκεκριμένης σύμβασης (ναυλοσυμφώνου) μεταξύ του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους και του προμηθευτή του σκάφους.

Οποιοδήποτε αίτημα για δυνατότητα μεταφοράς θα υποβάλλεται στο AMSCC από τον αντιπρόσωπο του ATHENA. Στη συνέχεια, το αίτημα θα διαβιβάζεται από το AMSCC προς τη Διεύθυνση Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών (ΔΘΚΜ) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΕΝΑΝΠ) της Ελληνικής Δημοκρατίας, που έχει θεσμοθετήσει διαδικασίες προμήθειας για την απόκτηση μέσων θαλάσσιων μεταφορών.

Η προμήθεια, για λογαριασμό του "ATHENA" (Ναυλωτή), θα γίνεται από τη ΔΘΚΜ, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ε.Ε.

Κατόπιν υποβολής αιτήματος για θαλάσσια μεταφορά, το AMSCC θα προβαίνει σε ενέργειες σύμφωνα με το Άρθρο 6 της FA, οι οποίες υπόκεινται στην τελική έγκριση του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.

Κατόπιν ολοκλήρωσης των διαδικασιών ναύλωσης και τη σύναψη μιας συγκεκριμένης σύμβασης (ναυλοσύμφωνο), το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος θα είναι υπεύθυνο για την υπογραφή και την εκτέλεση της συγκεκριμένης σύμβασης. Το AMSCC θα είναι υπεύθυνο για την παρακολούθηση των ναυλωμένων μέσων, σύμφωνα με τις ανάγκες του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.

Οι λειτουργικές δαπάνες του AMSCC θα χρηματοδοτούνται από το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Το Υπουργείο θα παρέχει τις αναφερόμενες στην FA υπηρεσίες του AMSCC στον "ATHENA", χωρίς καμία επιβάρυνση του τελευταίου.

Η FA θα τεθεί σε ισχύ κατόπιν γνωστοποίησης, από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας στον "ATHENA", ότι όλες οι απαιτούμενες για τη θέση της σε ισχύ εσωτερικές διαδικασίες έχουν ολοκληρωθεί.

Οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται να καταγγείλει την FA, επιδίδοντας μια γραπτή ειδοποίηση στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος. Στην περίπτωση αυτή, η λήξη ισχύος της FA θα επέρχεται έξι μήνες μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης ή μετά τη διεκπεραίωση οποιασδήποτε συμβάσεως, οι οποία έχει υπογραφεί στα πλαίσια της FA, οποιοδήποτε από αυτά συμβεί τελευταίο, και αφού έχουν εκπληρωθεί όλες οι υποχρεώσεις που προκύπτουν από αυτή. Μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, δεν θα υπογράφεται καμία νέα σύμβαση στα πλαίσια της FA.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού για την εξεύρεση μέσων θα δημοσιεύεται στην Ελληνική γλώσσα, ενώ οι Ειδικοί όροι αυτού δύνανται να είναι στην Αγγλική, καθόσον περιλαμβάνουν διεθνώς χρησιμοποιούμενους όρους και ορολογία ναυλοσυμφώνων και μεταφοράς.

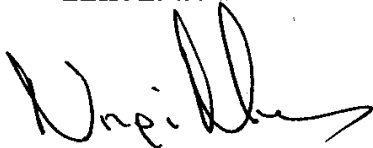
Τα αποτελέσματα των διαγωνισμών για την εξεύρεση μέσων δεν θα υπόκεινται σε έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ή άλλου Εθνικού Φορέα, καθόσον οι ναυλώσεις, οι οποίες θα γίνονται στο πλαίσιο της υπόψη FA, δεν θα χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους.

Θέτοντας τα παραπάνω υπ' όψιν της Ολομέλειας της Βουλής των Ελλήνων, εισηγούμεθα την ψήφιση του υποβαλλόμενου Σχεδίου Νόμου.

Αθήνα, 06 Μαρτίου 2009

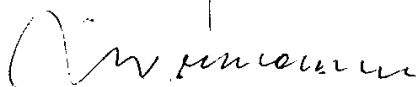
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



Θ. Μπακογιάννη

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ/ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



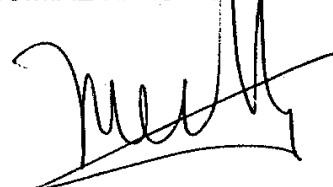
Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Ευ.-Β. Μείμαράκης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ